令和８年 10 月８日

関係各位

公益社団法人日本技術士会東北本部岩手県支部
鋼構造コンクリート研究会代表　菅原 常彦
道路研究会代表　熊谷 利明

令和８年度鋼構造コンクリート・道路研究会合同現場研修会の開催について

新秋の候　皆様におかれましては、益々ご清祥のこととお喜び申し上げます。

さて、鋼構造コンクリート研究会及び道路研究会では、下記のとおり合同現場研修会を開催することとしましたので、御案内します。

記

１　日時

令和８年 12 月 11 日(金)　12 時 20 分～17 時 10 分（移動時間を含む）

２　場所

一般国道 281 号案内～戸呂町口工区

一般国道 281 号（仮称）下平トンネル築造工事（岩手県久慈市山形町戸呂町地内）

※　事業概要は別添資料のとおり。

３　集合場所及び行程

(1)　集合場所

道の駅もりおか渋民（岩手県盛岡市渋民字渋民 80 番地 42）

(2)　行程

・12 時 20 分：集合（道の駅もりおか渋民）

・14 時～15 時 30 分：【現場研修】

・17 時 10 分：解散（道の駅もりおか渋民）

※　道の駅もりおか渋民から現場までは貸切バスで移動します(移動時間:約１時間半)。

４　対象

（公社）日本技術士会東北本部岩手県支部会員

いわて技術フォーラム会員

５　申込方法

参加を希望される方は、「別紙」により令和８年 11 月 27 日(金)までに下記担当までメールで申込みください。

なお、本現場研修会は、定員 30 名(先着)としますので、お早めに申込みください。

【担当】道路研究会代表　熊谷 利明

E-mail：toshiaki-kumagai@pref.iwate.jp

連絡先：岩手県政策企画部政策企画課(019-629-5181)

６　その他

長靴、ヘルメットの持参をお願いします。

地域連携
道路整備事業

一般国道281号　案内～戸呂町口

事業概要

一般国道281号は、県北地域の沿岸部と内陸部を結ぶ幹線道路であり、物流や観光などの産業振興を支え、災害時の緊急輸送道路としての機能を有するなど重要な役割を担っています。

県では、平成29年11月に案内工区、令和４年２月には下川井工区を開通するなど、これまで重点的に整備を進めてきたところですが、令和２年度に案内～戸呂町口工区を事業化、令和５年９月に工事着手し、引き続き切れ目のない整備に取り組んでいるところです。

当該箇所は、急カーブや防災点検要対策箇所が連続するとともに、平成28年台風第10号では並行する久慈川の増水により道路が決壊する被害が発生するなど、交通の隘路区間となっています。

本事業は、これら交通の隘路区間をトンネル化により回避し、安全で円滑な交通の確保を図るものです。

整備概要

道路規格	第３種第３級
事業延長	L=1,000m
計画幅員	一般部　　W=6.0（9.5）m トンネル部　W=6.0（7.5）m
建築限界	H=4.8m（整備区間は重要物流道路に指定）
設計速度	V=60km/h
全体事業費	C=42億円
主要構造物	（仮称）下平（しもたい）トンネル　L=569m

整備効果

効果①　災害に強い道路ネットワーク構築

今回の整備により、急カーブや落石等の危険箇所が回避され、災害に強い道路ネットワークの構築が図られます。

効果②　重要港湾や救急医療施設へのアクセス向上

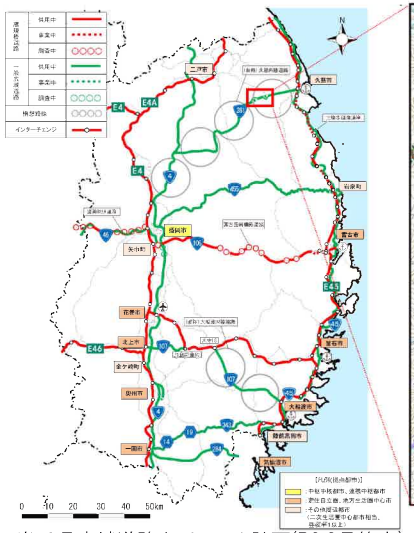
物流拠点である重要港湾久慈港や第三次救急医療機関である県立久慈病院へのアクセス性向上により、物流の効率化などによる産業振興、救急搬送時における患者の負担軽減などの効果が期待されます。

効果③　日常生活を支える安全・安心な通行の確保

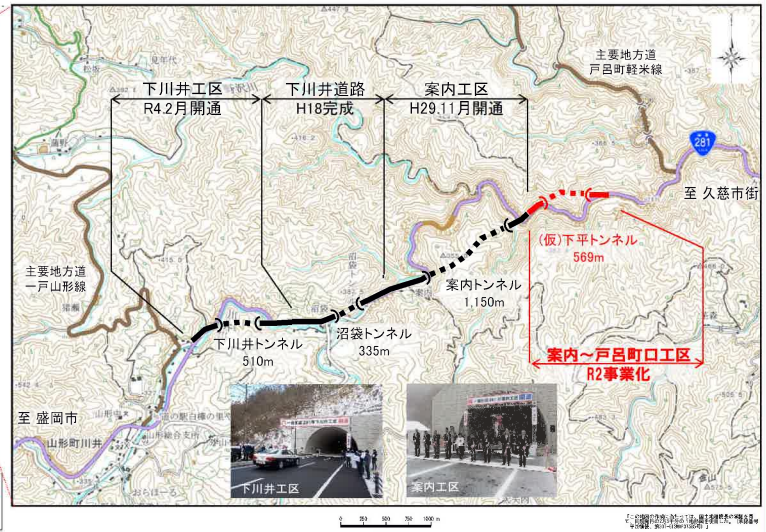
今回の整備により、道路除雪に必要な堆雪幅を確保するとともに、トンネル化によって安全・安心な通行が確保されます。

効果④　豊富な観光資源を有する県北地域の観光振興に寄与

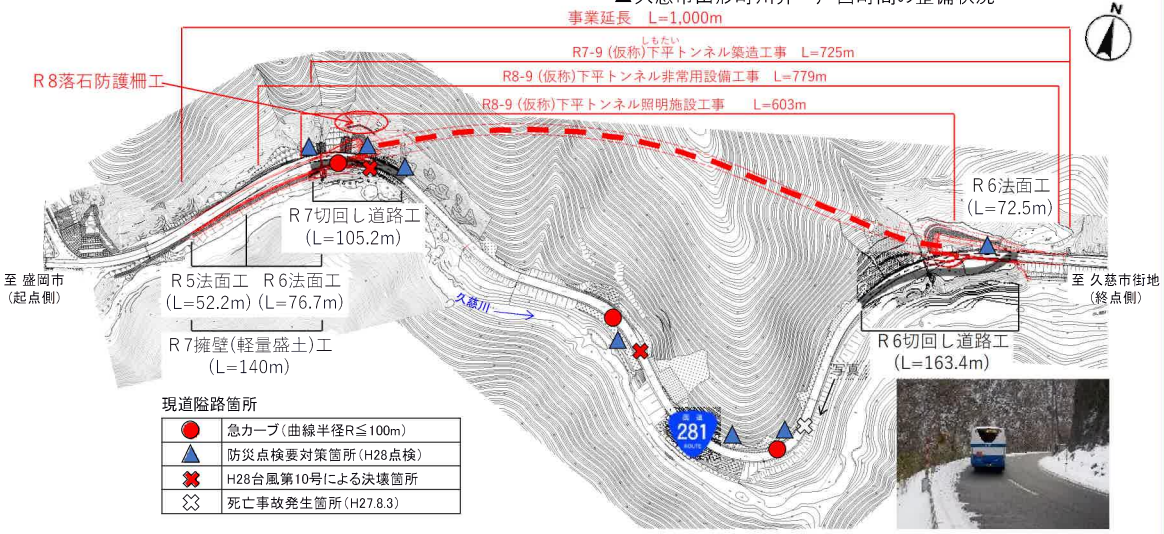
三陸復興国立公園や久慈平庭県立自然公園など、県北地域が有する豊富な観光地へのアクセスが向上し、観光振興に寄与することが期待されます。



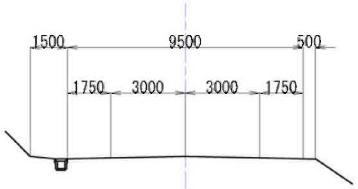
▲岩手県広域道路ネットワーク計画(R3.6月策定)



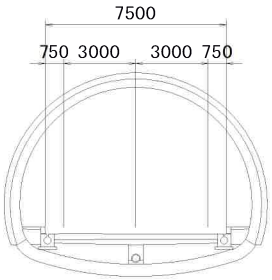
▲久慈市山形町川井～戸呂町間の整備状況



▲案内～戸呂町口工区平面図



一般部



トンネル部

▲標準断面図



▲盛岡側坑口完成予想図

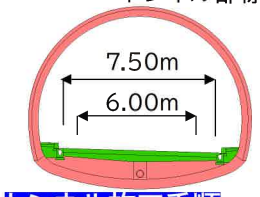
一般国道281号(仮称)下平(しもたい)トンネル築造工事　工事概要

令和8年9月30日時点

工事概要

工事名	一般国道281号(仮称)下平トンネル築造工事
工事場所	岩手県久慈市山形町戸呂町地内
工期	令和7年10月11日～令和9年12月22日
発注者	岩手県
受注者	㈱錢高組・豊島建設㈱・㈱ビルド遠藤特定共同企業体
契約額	2,634,276,700円(26億3427万6700円)
工事概要	施工延長725m、トンネル延長569m、気泡混合軽量盛土工586m3、掘削補助工1式、坑門工2箇所、鉄筋挿入工632m、残土処理地造成工1式
主要材料	コンクリート6,100m3、ロックボルト5,800本、支保工200t
工法	NATM(ナトム)　※右図1～6
掘削状況	50m/569m　※終点側坑口から切羽までの距離

トンネル部標準断面図



全幅　7.50m
車道　6.00m
(3.00m@2車線)


施工状況久慈側坑口(全景)


施工状況(近景)

トンネル施工手順



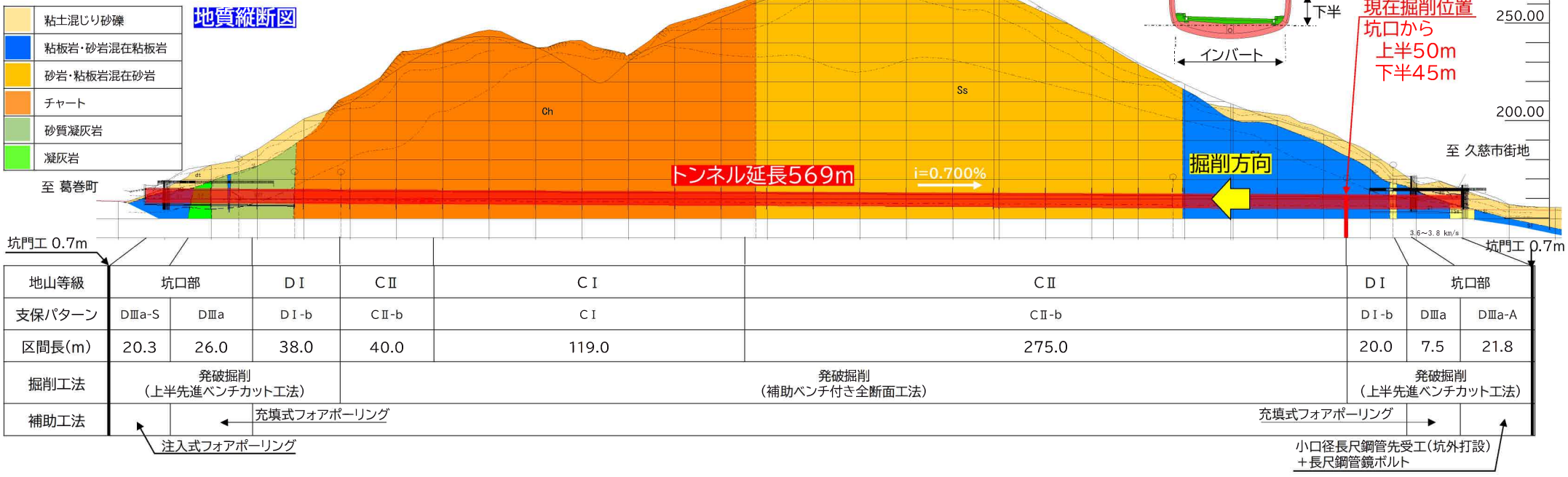
生成AI(Copilot)によりイメージ写真(1～9)を作成


終点側坑口部完成イメージ

工事工程

		令和8年度								令和9年度									
		8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
当該工事	掘削	機械				発破															
	防水シート																				
	覆工												坑門工								
	道路改良・舗装																				
別工事	照明・非常用設備	機器製作																			
	トンネル舗装																				

地質縦断図



地山等級	坑口部		DⅠ	CⅡ	CⅠ	CⅡ	DⅠ	坑口部	
支保パターン	DⅢa-S	DⅢa	DⅠ-b	CⅡ-b	CⅠ	CⅡ-b	DⅠ-b	DⅢa	DⅢa-A
区間長(m)	20.3	26.0	38.0	40.0	119.0	275.0	20.0	7.5	21.8
掘削工法	発破掘削(上半先進ベンチカット工法)			発破掘削(補助ベンチ付き全断面工法)			発破掘削(上半先進ベンチカット工法)		
補助工法	注入式フォアポーリング		充填式フォアポーリング				充填式フォアポーリング		小口径長尺鋼管先受工(坑外打設)＋長尺鋼管鏡ボルト